

TH 2 GEO

Pourquoi et comment aménager le territoire ?

Chap. 1 Aménager pour réduire les inégalités FICHE 1

Au départ différentes inégalités :

- Entre Paris et le reste du territoire
- Entre les interfaces (espaces ouverts sur le monde, l'Europe : les littoraux, les régions frontalières comme la grande région) et les espaces ruraux en marge et isolés ou peu accessibles (exemple: Cantal)
- Entre les métropoles et le reste du territoire mais aussi entre les centre-ville et les banlieues.
- Entre l'est et l'ouest.
- Entre un nord en crise ou en reconversion et un sud dynamique (héliotropisme)

des enjeux importants

- Assurer l'accès de tous aux équipements publics (comme par exemple la culture, la santé, etc. ...)
- Permettre la mixité sociale dans les villes (en faisant cohabiter différentes catégories sociales (exemple avec les opérations de rénovation urbaine comme dans la ville de Bourg au centre ville)
- Aménager durablement les territoires pour que nos descendants trouvent eux aussi des territoires habitables et vivables ..

des acteurs, ce sont ceux qui participent à l'aménagement

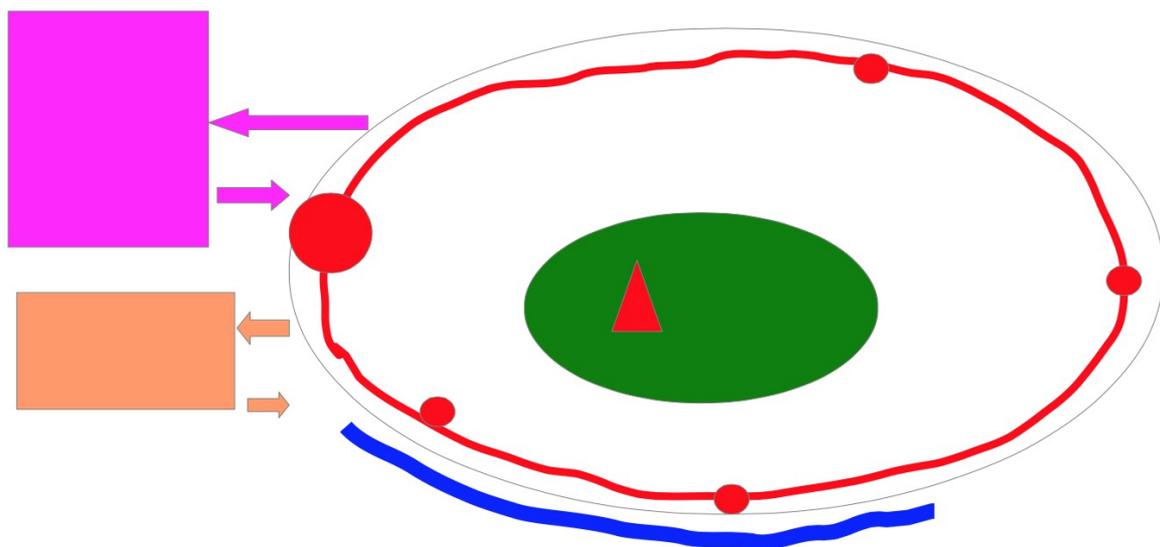
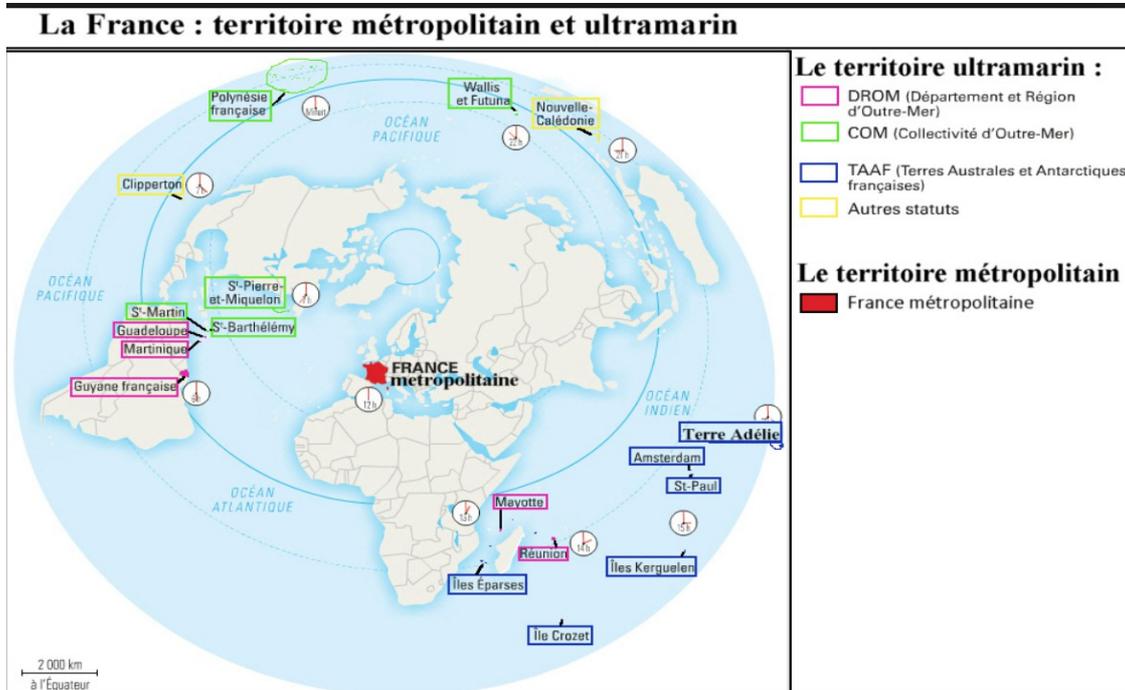
Acteurs privés	Acteurs publics
Les citoyen(ne)s et les entreprises	Les collectivités territoriales (régions/ département/ commune) l'Etat (par l'intermédiaire du CGET commissariat générale à l'égalité des territoires)

Des réalisations

- La LGV (ligne grande vitesse) LYON-TURIN
- Le tunnel sous la Manche
- La construction d'une autoroute ou d'un Viaduc..
- La rénovation d'un quartier comme celui de la Reyssouze à Bourg en Bresse
- etc. ...

Chap. 2 Aménager les territoires ultramarins **FICHE 2**

Métropole : partie du territoire située en Europe/ Territoires ultramarins : partie du territoire située en dehors de l' Europe



Un territoire ultra marin insulaire (île) :

le gros rond rouge = chef lieu dans lequel on trouve le port ou l'aéroport principal ...les autres ronds rouges sont des villes secondaires et moins importantes (moins de service, de population, etc. ..)
 la ligne rouge = la route littorale qui contourne l'île et la dessert.
 La ligne bleue = le littoral touristique

le rond vert = parc naturel (patrimoine mise en valeur)

les flèches (roses ou oranges) = les flux ou échanges de toutes natures (humains, services, capitaux, etc. ..

le rectangle rose : UE et Métropole / rectangle orange = espace régional.

Des territoires qui partagent, malgré leur différences et leurs spécificité des caractéristiques communes...

- Des situations administratives différentes (DROM/ COM/ TAAF / etc. ... comme la nouvelle Calédonie...)
- Territoires éloignés de la métropole mais qui y demeurent attachés.
- Fortes expositions aux aléas climatiques comme les cyclones (Antilles) ou aux éruptions (Réunion)
- Grande biodiversité (forêt amazonienne, récifs coralliens)

Des territoires qui ont des liens étroits avec la métropole

- Faible intégration régionale que ces territoires doivent développer afin d'être moins dépendants et s'enrichir.
- Aide Métropole et UE (pour certains territoires, pas les TAAF)
- Liaisons aériennes et nombreux échanges de toutes sortes entre ces territoires et la métropole.

Des aménagements de différents types

- Pour réduire la discontinuité géographique car ces territoires sont situés loin de la métropole : aéroports , ports, ponts..)
- Pour développer les activités économiques : ex la roue du littorale en projet à la Réunion.. aménagement touristiques, Etc. ...
- Pour réduire les inégalités socio-économiques et apaiser les tensions sociales (grèves, manifestations violentes comme en Guyane cette année) : aménagement urbain (rénovation, mise en service d'équipements comme piscine, bibliothèque, crèches, etc. ...)